

OGGETTO: Procedura Aperta per l'affidamento della fornitura di Vestiario per Esattori di competenza di Autostrade per l'Italia Spa.

Tender: 70670 - CIG: B36467B82C

RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI CHIARIMENTI PARTE SECONDA

In relazione alla procedura indicata in oggetto, ai sensi dell'art. 88, comma 3 del D. Lgs. 36/2023, si riportano di seguito le risposte alle richieste di chiarimenti presentate dagli Operatori economici secondo quanto disposto dal punto 2.2 del Disciplinare di gara.

Premesso che

- non vengono prese in considerazione – rinviando quindi a quanto previsto dalla vigente normativa in materia e dalle disposizioni del procedimento concorsuale – le richieste di chiarimenti aventi carattere meramente consulenziale e interpretativo di norme di legge o di gara, con particolare riferimento ai quesiti non aventi una finalità conoscitiva a livello teorico-generale, bensì relativi alla specifica partecipazione dell'operatore economico in relazione ai requisiti da lui posseduti, sia in forma singola che associata, ivi compreso l'eventuale ricorso, a tali fini, agli istituti dell'avvalimento e del subappalto;
- ai documenti di gara è stato aggiunto l'allegato "Foto Campioni".

(Leggenda: **Q**: Quesiti – **R**: Risposte).

Q_01 - In merito alle specifiche tecniche della "giacca a vento" (scheda numero 01-uni 2018) e del "k-way" (scheda numero 02-uni 2018) non è indicato se i capi devono essere internamente nastrati nelle cuciture per garantire l'impermeabilità completa. se per il k-way è richiesto un tessuto spalmato in poliuretano e non con membrana, per cui si presume che lo stesso non debba essere nastrato, in quanto, senza membrana la tenuta della nastratura non sarebbe garantita, per la giacca a vento viene richiesto un tessuto con membrana in poliuretano e si presume pertanto che l'interno debba essere nastrato. È importante conoscere questo dettaglio in quanto la variazione del prezzo è notevole sia per quanto riguarda l'utilizzo delle materie prime sia per quanto riguarda i costi di lavorazione.

R_01 – Per i prodotti citati, "Giacca a vento" e "K-way", non è necessaria nastratura

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradepertalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

Q_02 – Anche se sono state pubblicate le foto dei capi, per gli articoli più complessi, viste anche le descrizioni molto dettagliate delle specifiche tecniche, molti dettagli importanti non sono visibili e rilevabili dalle foto. Si chiede pertanto la possibilità di visionare in presenza, presso la vostra sede, i capi in vostro possesso.

R_02 – Per la presente procedura non è previsto sopralluogo

Q_03 – In merito al "maglione collo alto" chiediamo la possibilità di conoscere le quantità distinte tra maglioni tutti di colore blue e maglioni con il polsino rigato.

R_03 – In linea con le modalità previste all'Art 3 dello Schema di Accordo Quadro, la richiesta non può essere accolta

Q_04 – Esiste una programmazione per le successive forniture?

R_04 – La risposta è negativa. Si rimanda alle modalità previste all'Art 3 dello Schema di Accordo Quadro

Q_05 – Sono definiti un cronoprogramma ed un minimo ordine?

R_05 – Si rimanda alla risposta quesito R.04

Q_06 – È prevedibile una deroga ai 60gg di lead time per la prima fornitura?

R_06 – Fermo restando quanto previsto dall'art. 13 e 3 dello Schema di Accordo Quadro, non sono previste deroghe ai tempi di consegna

Q_07 – Le quantità indicate nel prospetto di gara sono garantite?

R_07 – Come indicato nello Schema di Offerta Economica, le quantità indicate si intendono presunte

Q_08 – È previsto un rilancio?

R_08 – La risposta è negativa

Q_09 – I tempi di consegna si intendono 60 giorni lavorativi?

R_09 – I tempi di consegna si intendono quali giorni naturali consecutivi

Q_10 – È prevista l'emissione un ordine unico con l'accorpamento degli ordini dei vari tronchi o sono previsti ordini per ogni singolo tronco?

R_10 – Si rimanda alle modalità previste all'Art 3 dello Schema di Accordo Quadro

Q_11 – La quantità di ogni singolo tronco verrà ordinata con un solo ordine o con più ordini?

R_11 – Si rimanda alle modalità previste all'Art 3 dello Schema di Accordo Quadro

Q_12 – Nelle schede tecniche dei capi il colore indicato è il blu navy, rimane confermato blu navy anche in virtù del nuovo logo o è previsto un cambio colore?

R_12 – Si conferma il colore Blu Navy

AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A.

Il Responsabile Unico del Progetto

Paolo Montanari
